

Fiche Technique



Antifuites Moteur

BOITE, PONT, DIRECTION ASSITEE
Régénérateur de joint

Antifuites Moteur est un additif de régénération et gonflement des joints et élastomères présents dans les carters d'huile des moteurs thermiques.

Applications :

Stoppe les suintements et fuites d'huile dus à l'altération des bagues et joints d'étanchéité des moteurs. Redonne de l'élasticité aux caoutchoucs, élastomères des joints toriques et à lèvres.

Étanchéité des diverses sorties d'arbres du moteur. Utilisation en maintenance préventive sur des engins et matériels TP, agricoles et industriels.

Recommandé pour les moteurs usagés et/ou à consommation d'huile élevée.

Utilisation pour tous moteurs thermiques à essence, Diesel et turbo.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Régénère et redonne de l'élasticité aux joints.

Ne modifie pas la viscosité de l'huile moteur.

Améliore l'étanchéité au niveau de la cylindrée et du haut moteur.

Diminue les émissions de fumées bleutées.

Réduit les bruits de fonctionnement.

Diminue la consommation en carburant et en lubrifiant.

Stoppe les fuites et suintements sans démontage.

Miscible à tous les types de lubrifiants minéraux et synthétiques.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, FAP, EGR, SCR, ...

Mode d'emploi :

Ajouter directement une dose dans le carter d'huile moteur sans en dépasser le niveau maxi.

Puis mettre en route et laisser tourner le moteur quelques minutes.

Dosage : 1 flacon traite un carter de 3 à 6 litres d'huile. Ne pas dépasser 10% de la capacité du carter moteur. Il est possible de mettre l'additif hors vidange et à tout moment.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Attention :

Cet additif ne peut en aucun cas être efficace lors de défaillances mécaniques des joints ou de fissures dans les alliages ou métaux de construction des carters et organes du moteur.

Note :

Cet additif, permet de réduire les émissions de fumées «Bleues» dues à un problème d'étanchéité du circuit lubrifiant.

Les fumées «Blanches» sont dues à un problème d'étanchéité du système de refroidissement.

Quant aux fumées «Noires» celles-ci sont provoquées par un problème au niveau du circuit d'alimentation de carburant et/ou de combustion.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,820 kg/l	Stabilité au stockage : excellente
Aspect : liquide limpide	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Couleur : ambre/brun	Conditionnement : 300 ml.
Odeur : hydrocarbures	Référence : 01015xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Viscosité à 40°C : 30 cSt	
Point éclair : > 62°C	
Point d'écoulement : -30 °C	